

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/fuchs-titan-chf-11s-1l-d-pentosin-do-wspomagania-p-7662.html>

FUCHS TITAN CHF 11S 1L D. PENTOSIN DO WSPOMAGANIA

Cena brutto	112,50 zł
Cena netto	91,47 zł
Numer katalogowy	FUCHS TITAN CHF 11S 1L
Kod producenta	FUCHS TITAN CHF 11S 1L

Opis produktu

FUCHS TITAN CHF 11S 1L D. PENTOSIN OLEJ DO WSPOMAGANIA

Najwyższej jakości olej do wspomagania układów kierowniczych i centralnych układów hydraulicznych o szerokim wachlarzu zastosowań popartych dopuszczeniami wielu producentów. Produkt barwiony: kolor zielony.

Produkt wcześniej sprzedawany jako FUCHS PENTOSIN CHF 11S. Obecnie wprowadzony do serii produktów FUCHS TITAN.

Właściwości

FUCHS TITAN CHF 11S to syntetyczny wysokiej jakości olej hydrauliczny do stosowania w pojazdach/układach wielu producentów. Unikalna technologia stosowanych dodatków w połączeniu ze specjalnie wyselekcjonowanymi olejami bazowymi gwarantuje uzyskanie optymalnych wydajności układów hydraulicznych.

Charakteryzuje się unikalną zależnością lepkości od temperatury oraz znakomitymi własnościami niskotemperaturowymi co gwarantuje optymalną pracę systemów w pełnym zakresie temperatur. Zapewnia doskonałą kompatybilność z elastomerami i elementami elektronicznymi w układach sterowania hydraulicznego. Dodatkowo zapobiega zużyciu się pompy a więc zapewnia jej niezawodne działanie w całym cyklu życia.

Zastosowanie

FUCHS TITAN CHF 11S został opracowany specjalnie do stosowania w samochodowych układach hydraulicznych które muszą spełniać najwyższe normy. Może być eksploatowany w wielu zastosowaniach: wspomaganie układu kierowniczego (stosowany jako oryginalny płyn w autach VW BMW MB i in.) kontrola wysokości układu zawieszenia amortyzatory zawieszenie hydropneumatyczne układy kontroli i stabilizacji trakcji elektryczno/hydrauliczne układy sterowania dachem (cabrio) układy centralnego zamka itp.

FUCHS TITAN CHF 11S może być mieszany z płynem CHF 202. Ze względu na zastosowane pakiety dodatków nie może być mieszany ze starszymi preparatami takimi jak CHF 7.1 lub innymi olejami hydraulicznymi.

Korzyści

- Odpowiednia zależność lepkości od temperatury.
- Doskonałe właściwości niskotemperaturowe zapewniają dostarczenie oleju do każdego punktu układu nawet w niskich temperaturach otoczenia.
- Doskonała odporność na utlenianie i starzenie.
- Znakomita ochrona przed korozją oraz zużyciem.
- Optymalna zdolność wydzielania powietrza i własności przeciwpienne gwarantują niezawodne działanie układów hydraulicznych nawet w najcięższych warunkach pracy.
- Stosowany przez wielu producentów pojazdów jako płyn do pierwszego napełnienia układów.

Specyfikacje

- FORD M2C204-A

Dopuszczenia

- CHRYSLER MS-11655B
- MAN M 3289
- MB-APPROVAL 345.0
- PSA S71 2710
- ZF TE-ML 02K (ZF000832)
- VW TL 52 146 (G 002 000)

Rekomendacje Fuchs

- BENTLEY JNV862564F
- BMW 81 22 9 407 758
- BMW 82 11 1 468 041
- BMW 83 29 0 429 576
- FENDT X 902 011 622
- OPEL B 040 0070
- PORSCHE 000 043 203 33
- SAAB 3032 380
- VOLVO 1161529

Dane techniczne:

- Barwa: zielona
- Gęstość w 15°C: 830 kg/m³
- Lepkość kinematyczna w 40°C: 187 mm²/s
- Lepkość kinematyczna w 100°C: 60 mm²/s
- Wskaźnik lepkości: 313
- Temperatura płynięcia: -57°C

Opakowanie: 1L (metalowe)