

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/fuchs-titan-supersyn-c3-5w40-1l-silnikowy-olej-syntetyczny-p-4430.html>

FUCHS TITAN SUPERSYN C3 5W40 1L SILNIKOWY OLEJ SYNTETYCZNY

Cena brutto	45,00 zł
Cena netto	36,59 zł
Numer katalogowy	FUCHS TITAN SUPERSYN C3 5W40 1L
Kod producenta	FUCHS TITAN SUPERSYN C3 5W40 1L

Opis produktu

FUCHS TITAN SUPERSYN C3 5W40 1L

Cechy produktu

- **Producent:** FUCHS OIL
- **Indeks:** TITAN SUPERS.C3 5W40 1L
- **Nazwa:** Olej silnikowy
- **Klasa lepkościowa SAE:** SAE 5W40
- **Pojemność [l]:** 1
- **Specyfikacja API:** SN
- **Specyfikacja ACEA:** C3
- **Linia:** Titan
- **Użycie:** Osobowe

FUCHS TITAN SUPERSYN C3 5W-40 1L

TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40 jest wysokiej jakości olejem silnikowym do samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Jest opracowany na wyselekcjonowanych olejach bazowych i nowoczesnych dodatkach uszlachetniających. Zapewnia zoptymalizowane właściwości niskotemperaturowe i szybką cyrkulację oleju w całym silniku. Dzięki minimalnym stratom spowodowanym odparowaniem zużycie oleju i powstawanie osadów w turbosprężarce zostało znacząco zredukowane. TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40 zapewnia optymalną wydajność i ochronę przeciw zużyciu przez cały okres eksploatacji silnika.

Zastosowanie

TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40 jest przeznaczony do pojazdów zasilanych benzyną olejem napędowym lub gazem (LPG CNG) także wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin. Jest idealnie dopasowany do wielu Europejskich i Azjatyckich producentów. Może być użyty w silnikach Diesla jedynie wraz z paliwem o niskiej zawartości siarki. Jest mieszalny i kompatybilny z standardowymi markowymi olejami silnikowymi. Jednakże należy unikać domieszek olejów obcych ponieważ mogą niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe produktu. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40. W Karcie Charakterystyki znajdują się informacje dotyczące bezpiecznego stosowania produktu i jego utylizowania.

Korzyści

- Poprawia zimny start i szybka cyrkulacja oleju
- Bardzo niska konsumpcja oleju dzięki zminimalizowanemu odparowaniu
- Optymalna czystość silnika i turbosprężarki
- Optymalna odporność na starzenie
- Długofalowa ochrona przeciwzużyciowa