

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/gulf-formula-ule-5w30-1l-c3-ll-04-gm-dexos2-p-6024.html>

GULF FORMULA ULE 5W30 1L C3 LL-04 GM DEXOS2

Cena brutto	54,00 zł
Cena netto	43,91 zł
Numer katalogowy	GULF FORMULA ULE 5W30 1L
Kod producenta	GULF FORMULA ULE 5W30 1L

Opis produktu

GULF FORMULA ULE 5W30 1L C3 LL-04 GM DEXOS2

Oleje serii Gulf Formula ULE (5W-30 5W-40) to zaawansowane technologicznie syntetyczne niskoemisyjne oleje silnikowe do samochodów osobowych które wymagają olejów o średniej zawartości popiołów siarczanowych (MID SAPS). Zostały specjalnie zaprojektowane aby wydłużyć żywotność układów oczyszczania spalin używanych w modelach ostatnich generacji samochodów zarówno benzynowych jak i diesla.

WŁAŚCIWOŚCI I KORZYŚCI:

- Minimalizują odkładanie się osadów w silniku i turbosprężarce oraz dają wymierne oszczędności w spalaniu paliwa.
- Nisko popiołowa formuła redukuje ilość cząstek stałych na filtrach cząstek w silnikach dieslowskich.
- Wyjątkowa stabilność termo-oksydacyjna powoduje zmniejszenie degradacji oleju w czasie i umożliwia dłuższe okresy ich wymiany.
- Podwyższone właściwości smarne pozytywnie wpływają na zużycie paliwa.
- Technologia MID SAPS redukuje zanieczyszczenie katalizatora trójdrożnego (TWC) co przedłuża jego żywotność.
- Aktywne dodatki myjące utrzymują elementy silnika w czystości.
- Wysoka płynność w niskich temperaturach pozwala olejowi dotrzeć w najbardziej niedostępne miejsca silnika i zapewnić dobre smarowanie w trakcie rozruchu i fazy jego rozgrzewania. Znacząco zwiększa to trwałość silnika.

ZASTOSOWANIE:

Oleje serii Gulf Formula ULE są zalecane do silników benzynowych i diesla w samochodach Mercedes Benz i Volkswagen spełniających normę emisji Euro 4 i wymagających do smarowania olejów o średniej zawartości popiołu siarczanowego a także do wszystkich modeli BMW spełniających normę Euro 4 i wyposażonych w filtry cząstek stałych. Oleje polecane są także do większości nowoczesnych samochodów osobowych SUV-ów aut dostawczych spełniających normę Euro 4 napędzanych silnikami benzynowymi i diesla. Oleje przewyższają swoimi parametrami wymagania stawiane przez specyfikacje fabryczne m.in. Daimlera i BMW dla najnowszych aut z zaostrzonymi normami emisji spalin.

NORMY:

ACEA C3 BMW Longlife-04 GM dexos2™

APROBATY:

API SN Volkswagen 505 00505 01 MB-Approval 229.51