

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-6229-xf-premium-c2-5w30-1l-p-3770.html>

MILLERS OLEJ SILNIKOWY 6229 XF PREMIUM C2 5W30 1L

Cena brutto	72,00 zł
Cena netto	58,53 zł
Numer katalogowy	MILL 6229JE XF PREM C2 5W30 1L
Kod producenta	MILL 6229JE XF PREM C2 5W30 1L

Opis produktu

MILLERS OILS XF PREMIUM C2 5W30 1L LONGLIFE

Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu MID SAPS przeznaczony do silników benzynowych diesel i hybrydowych.

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils **DFT (Dynamic Fluid Technology)** do silników wymagających oleju C2 o lepkości 5w30. Oficjalna aprobatą OEM - przede wszystkim samochodów grupy PSA w tym Peugeot Citroen DS.

Specyfikacje

- ACEA C2
- API SN
- FIAT 9.55535-S1
- PSA B71-2290

Rekomendacje

- API CF
- Peugeot Citroen DS
- marki azjatyckie

Parametry

- Ciężar właściwy przy 15 C 0854
- Lepkość kinematyczna przy 100 C 10 cSt
- Lepkość kinematyczna przy 40 C 55 cSt
- Indeks lepkości 171
- Temperatura krzepnięcia -45 C
- Temperatura zapłonu 230 C
- TBN mg KOH/g...8
- HTHS (mPA.s)...30

Kod producenta: **6229-1L**Opakowanie: **1L**

Zmiana gamy olejów Millers Oils

Od początku 2021 roku brytyjski producent olejów wprowadza odnowioną gamę olejów silnikowych z oficjalnymi aprobatami OEM: **XF PREMIUM**. Została ona stworzona z myślą o zastosowaniu w nowoczesnych silnikach i spełnia najnowsze specyfikacje. Zastępuje ona popularną gamę **XF LONGLIFE**.

Wszystkie oleje XF Premium wykorzystują **DFT (Dynamic Fluid Technology)** – jest to unikalna technologia smarowania stworzona i wyprodukowana przez Millers Oils wykorzystująca najnowsze i najlepsze technologie dodatków aby zapewnić lepszą ochronę i maksymalną wydajność silnika.

Korzyści technologii DFT (Dynamic Fluid Technology)

- zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika od początku każdej podróży
- maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach dając znakomitą ochronę elementów silnika takich jak: tłoki pierścienie rozrząd panewki popychacze co redukuje tempo zużywania się silnika
- zapewnia wyjątkową czystość silnika oraz potencjał dłuższego interwału wymiany oleju
- zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin

Oleje silnikowe Millers Oils XF Premium z technologią DFT zostały specjalnie opracowane do stosowania także we wszystkich układach **hybrydowych** w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Oleje te są również kompatybilne z **biopaliwami** zapewniając wyjątkową wydajność i ochronę przed osadami szlamem i zużyciem silnika.