

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-7997-xf-premium-c2-0w30-0w-30-1l-p-3771.html>

MILLERS OLEJ SILNIKOWY 7997 XF PREMIUM C2 0W30 0W-30 1L

Cena brutto	103,50 zł
Cena netto	84,15 zł
Numer katalogowy	MILL 7997JE XF PREM C2 0W30 1L
Kod producenta	MILL 7997JE XF PREM C2 0W30 1L

Opis produktu

Millers Oils XF PREMIUM C2 0W30

W pełni syntetyczny olej silnikowy 1l

To olej silnikowy klasy premium który wykorzystuje technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do jednostek napędowych wymagających oleju C2 o lepkości 0w30. Zalecany do stosowania w silnikach grupy PSA w tym Peugeot Citroen DS.

Charakterystyka:

ACEA C2 PSA B71-2312

Przeznaczenie:

API SN Chrysler MS 90047 Chrysler MS 13340 Fiat 9.55535-GS1 Fiat 9.55535-DS1 Peugeot Citroen DS Millers Oils zaleca ten olej tam gdzie wymagany jest olej BMW Longlife 12 FE.

Cechy i korzyści:

Olej silnikowy Millers Oils XF Premium wykorzystujący technologię DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie natychmiast chroniąc najważniejsze komponenty silnika od początku każdej podróży. DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika mniejsze zużycie paliwa emisję spalin oraz wydłużone interwały wymiany oleju. DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin takie jak: filtry cząstek stałych katalizatory (SCR) / AdBlue dbając o kontrolę sadzy a tym samym środowisko. DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin. Olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia ochronę przed LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika) oraz wyjątkową ochronę turbosprężarki nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach. Olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV). Parametry:

Ciężar właściwy przy 15 C g/ml:...0846 Lepkość kinematyczna przy 100 C:...99 cSt Lepkość kinematyczna przy 40 C:...54 cSt Indeks lepkości:...172 Temperatura krzepnięcia:... -45 C Temperatura zapłonu:...230 C TBN:...7 mg KOH / g HTHS:...29 mPa s

Pojemność: 1000 ml