

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-8045-xf-premium-c2-eco-0w30-0w-30-1l-p-3768.html>

MILLERS OLEJ SILNIKOWY 8045 XF PREMIUM C2 ECO 0W30 0W-30 1L

Cena brutto	63,00 zł
Cena netto	51,23 zł
Numer katalogowy	MILL 8045JE XF PRM C2ECO 0W30 1L
Kod producenta	MILL 8045JE XF PRM C2ECO 0W30 1L

Opis produktu

Millers Oil - XF Premium C2 ECO 0w30

Olej silnikowy w pełni syntetyczny - 1 L

Millers Oils XF Premium C2 ECO 0W30 to w pełni syntetyczny olej silnikowy MID SAPS najnowszej generacji wyprodukowany w 2021 r. do silników benzynowych Diesel oraz hybrydowych.

Jest to najnowszy produkt z 2021 r. który zastępuje produkt Millers Oils XF Longlife 0W30 Ford z poprzedniej linii produkcyjnej.

Najnowszy olej syntetyczny Millers Oils XF Premium C2 ECO 0W30 to wynik wielu badań i wykorzystania najnowszych rozwiązań w tym unikalnej technologii DFT (Dynamic Fluid Technology)

Zastosowanie:

Millers Oils XF Premium C2 ECO 0W30 to olej silnikowy klasy premium zatwierdzony przez OEM wykorzystujący technologię MillersOils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C2 o lepkości 0w30 przede wszystkim samochodów Ford oraz Jaguar Land Rover.

Specyfikacje:

- ACEA C2
- API SN
- Ford WSS-M2C950-A (zatwierdzony przez OEM)
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007 (zatwierdzony przez OEM)
- Marki azjatyckie

Parametry techniczne:

- Ciężar właściwy przy 15 st.C g/ml.....0845
- Lepkość kinematyczna przy 100 st.C.....97 cSt
- Lepkość kinematyczna przy 40 st.C.....51 cSt
- Indeks lepkości.....179
- Temperatura krzepnięcia.....-45 st.C
- Temperatura zapłonu.....235 st.C
- TBN.....8 mg KOH / g
- HTHS.....29 mPa s

Millers Oils XF Premium C2 ECO 0W30 to w pełni syntetyczny olej silnikowy MID SAPS najnowszej generacji wyprodukowany w 2021 r. do silników benzynowych Diesel oraz hybrydowych.

Jest to najnowszy produkt z 2021r. który zastępuje produkt Millers Oils XF Longlife 0W30 Ford z poprzedniej linii produkcyjnej.

Korzyści zastosowania technologii (Dynamic Fluid Technology):

- • **Olej silnikowy MillersOils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju** przy zimnym starcie natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika od początku każdej podróży.
- • Olej silnikowy MillersOils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) **maksymalizuje stabilność lepkościową** przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika takich jak np. tłoki pierścienie łańcuch rozrządu panewki popychacze zaworów.
- • DFT (Dynamic Fluid Technology) **zapewnia wyjątkową czystość silnika** niższe zużycie paliwa emisję spalin oraz potencjał dłuższych okresów pomiędzy wymianami.
- • DFT (Dynamic Fluid Technology) **uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin** takie jak: filtry cząstek stałych katalizatory (SCR) / AdBlue dbając o kontrolę sadzy a tym samym środowisko.
- • DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach jednocześnie **zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin**.
- • Olej silnikowy MillersOils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).