

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-8099-xf-premium-lspi-5w30-5w-30-5l-p-3802.html>

MILLERS OLEJ SILNIKOWY 8099 XF PREMIUM LSPI 5W30 5W-30 5L

Cena brutto	229,50 zł
Cena netto	186,59 zł
Numer katalogowy	MILL 8099GG XF PREM LSPI 5W30 5L
Kod producenta	MILL 8099GG XF PREM LSPI 5W30 5L

Opis produktu

MILLERS OILS XF LONGLIFE LSPI 5W30 SN DEXOS1 5L

CHARAKTERYSTYKA:

- API SN SN-RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5
- GM Dexos 1 Gen 2
- Ford M2C946A

PARAMETRY:

- SAE klasa lepkości:...5W30
- Ciężar właściwy przy 150C:...0849
- Lepkość kinematyczna przy 100 C:...122 cSt
- Lepkość kinematyczna przy 40 C:...694 cSt
- Indeks lepkości:...175
- Temperatura krzepnięcia:... -39 C

XF LONGLIFE LSPI 5w30 to w pełni syntetyczny zaawansowany technologicznie olej silnikowy przeznaczony do najnowszych silników. Opracowany tak by spełnić oraz zapewnić najwyższą wydajność zgodną z normą producenta (OEM). Jest to możliwe dzięki ulepszonym właściwościom utrzymującym silnik w czystości trwałości oleju redukcji tarcia wyższym właściwościom przeciwzużyciowym a także niższym zużyciu paliwa.

XF LONGLIFE LSPI 5w30 jest rekomendowany do silników wymagających oleju o specyfikacji GM Dexos 1 Gen 2 chroniącego przed zjawiskiem LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika). Ten olej zachowuje swoje wysokie parametry przy zwiększonej temperaturze / ciśnieniu jakie wytwarzane są przez silniki typu GDI (z bezpośrednim wtryskiem benzyny) np. turbodoładowane silniki Opel /Vauxhall. XF LONGLIFE LSPI nie jest kompatybilny wstecz z normą GM Dexos 2.

KORZYŚCI:

Zastosowana w tym oleju syntetyczna technologia zapewnia znakomitą płynność oleju w niskich temperaturach aż do -30 C co oznacza szybką ochronę kluczowych elementów silnika – silnik zużywa się najbardziej podczas uruchamiania XF LONGLIFE LSPI 5w30 oferuje wyjątkową stabilność lepkościową oleju w wysokich temperaturach oraz trudnych warunkach użytkowania – w celu zwiększonej ochrony i wydłużonej żywotności silnika.

Zwiększona ochrona dzięki mocniejszemu filmowi olejowemu między elementami metalowymi który redukuje tarcie i zużycie. Olej utrzymuje parametry przez cały interwał między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta (OEM).

Lepkość tego oleju oznacza niższe zużycie paliwa oraz niższą emisję spalin do czego przyczynia się także optymalny poziom detergentów i dyspersantów. To zapewnia czystość silnika (brak szlamu) co polepsza spalanie oraz utrzymuje efektywnym system oczyszczania spalin.