

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/noxy-adblue-ad-blue-plyn-kataliczny-dpf-18l-p-5926.html>

NOXY ADBLUE AD BLUE PŁYN KATALICZNY DPF 18L

Cena brutto	112,50 zł
Cena netto	91,47 zł
Numer katalogowy	NOXY ADBLUE 18L
Kod producenta	NOXY ADBLUE 18L

Opis produktu

NOXY ADBLUE AD BLUE PŁYN KATALICZNY DPF 18L

NOXY® AdBlue® to komplementarne rozwiązanie Grupy Azoty oferujące AdBlue®1 w najwyższej jakości.

AdBlue jest mieszaniną technicznie czystego mocznika i wody zdemineralizowanej 325% roztwór mocznika jest nietoksyczny bezbarwny bezwonny (okresowo z lekkim zapachem amoniaku) bezpieczny dla otoczenia i przyjazny dla środowiska. Spełnia również **normy AUS 32 ISO 22241**. Jego wyjątkową jakość potwierdzają badania w jedynym akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji laboratorium w zakresie badań AdBlue.

Producent: krajowy - Grupa Azoty s. a.

Opakowanie: kanister 18 litrów z dołączonym lejkiem (pod etykietą)

Zastosowanie

AdBlue przeznaczony jest do pojazdów zasilanych silnikami **Diesla** (szczególnie ciężarowych) z **systemem SCR** które mają zainstalowany specjalny zbiornik na ten roztwór. Jest on przekazywany do katalizatora przeznaczonego do oczyszczania spalin wydanych z pojazdów. Dzięki jego działaniu spełniają normę **Euro VI** - europejskiego standardu emisji spalin.

NOXY® znajduje zastosowanie w nowoczesnych samochodach ciężarowych i osobowych oraz w autobusach wyposażonych w technologię SCR. Ograniczenie emisji tlenków azotu dotyczy również grupy tzw. „off road diesel” czyli segmentu ciągników rolniczych statków śródlądowych i morskich oraz lokomotyw kolejowych.

Doskonale odnajduje się w sektorze motoryzacyjnym - w systemie Selekttywnej Redukcji Katalicznej (SCR). Pomaga dostosować się do obowiązującej normy emisji spalin (m.in. Euro V i Euro VI).

Działanie

NOXY® - produkt chemiczny znany również pod zarejestrowanym znakiem towarowym AdBlue® stosowany jest przede wszystkim w najnowszych technologiach oczyszczania spalin. Jego zastosowanie pozwala na znaczną redukcję tlenków azotu (NOx) które są szkodliwe. Roztwór wodny mocznika o stężeniu 325% kiedy podda się go działaniu wysokiej temperatury uwalnia amoniak który pomaga zredukować szkodliwe związki w spalinach. Redukcja dokonywana jest aż do momentu uzyskania nietoksycznej pary wodnej oraz azotu.

Korzyści

- niższe zużycie paliwa o 3-4% przez silniki spełniające wymogi normy EURO IV oraz do 5% przez silniki zgodne z normą EURO V
- ochrona środowiska naturalnego poprzez spełnienie wymogów obowiązujących normy regulujących limity emisji szkodliwych substancji
- niższe opłaty drogowe w UE (w ramach systemu poboru opłat viaTOLL)
- możliwość utrzymania a nawet wydłużenia okresów międzyserwisowych pojazdów
- zwiększenie wartości samochodu przy odsprzedaży

