

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/olej-do-przekladni-i-łożysk-mobil-shc-636-20l-p-3994.html>

OLEJ DO PRZEKŁADNI I ŁOŻYSK MOBIL SHC 636 20L

Cena brutto	1 963,50 zł
Cena netto	1 596,35 zł
Numer katalogowy	MOBIL SHC 636 20L
Kod producenta	MOBIL SHC 636 20L

Opis produktu

OLEJ MOBIL SHC 636 20L

SUPREME PERFORMANCE GEAR AND BEARING OIL 20L

Oleje serii Mobil SHC 600 są zalecane do:

- Przekładnie zamknięte szczególnie przekładnie ślimakowe
- Trudnodostępne przekładnie w których wymiana oleju jest skomplikowana
- Zastosowania nisko-temperaturowe np. takie jak wyciągi narciarskie gdzie można uniknąć sezonowej wymiany oleju
- Łożyska toczne pracujące w warunkach wysokich temperatur
- Kalandry w przetwórstwie tworzyw
- Wysoko obciążone wirówki włącznie z wirówkami na statkach
- Kolejowe napędy trakcyjne A/C
- Oleje Mobil SHC 626 627 629 i 630 nadają się do stosowania w olejowych obrotowych sprężarkach śrubowych wykorzystywanych do sprężania gazu ziemnego zbiórki gazu wysypiskowego CO2 i innych gazów procesowych w gazownictwie.
- Produkty Mobil SHC 629 630 632 634 **636** oraz 639 uzyskały dopuszczenia firmy Siemens AG do stosowania w skrzyniach biegów Flender.

Seria **Mobil SHC 600** to najlepszej jakości syntetyczne oleje przekładniowe do smarowania łożysk i przekładni. Zapewniają najwyższe osiągi w zakresie ochrony sprzętu wydłużonej żywotności oleju i bezproblemowej eksploatacji przyczyniając się do zwiększenia wydajności. Polecane do przemysłowych przekładni zamkniętych oraz do łożysk tocznych i ślizgowych pracujących przy dużym obciążeniu. Spełniają wymagania ISO 1292-1 CKD AGMA 9005-02 Flender BA 7300.

Wybrane zalety i możliwe korzyści

- Wyjątkowa odporność termiczna oraz na utlenianie w wysokich temperaturach.
- Wysoki wskaźnik lepkości.
- Niski współczynnik tarcia.
- Zdolność do przenoszenia dużych obciążeń.
- Zrównoważony pakiet dodatków.

Zastosowania

- Przekładnie zamknięte szczególnie przekładnie ślimakowe.
- Trudnodostępne przekładnie w których wymiana oleju jest skomplikowana.
- Zastosowania nisko-temperaturowe np. takie jak wyciągi narciarskie gdzie można uniknąć sezonowej wymiany oleju.
- Łożyska toczne pracujące w warunkach wysokich temperatur.
- Kalandry w przetwórstwie tworzyw.
- Wysoko obciążone wirówki włącznie z wirówkami na statkach.
- Kolejowe napędy trakcyjne A/C.

Specyfikacje i dopuszczenia

- Seria Mobil SHC 600 spełnia i przekracza następujące wymogi: 624 625 626 627 629 630 632 634 **636** 639
- AGMA 9005 E02 X X X X X X X **X** X
- DIN 51517-3 CLP X X X X X **X** X
- ISO 12925-1 CKB X
- ISO 12925-1 CKD X X X X X X **X** X