

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/olej-liqui-moly-molygen-9089-5w30-new-generation-9952-2x4l-8l-p-4621.html>

OLEJ LIQUI MOLY MOLYGEN 9089 5W30 NEW GENERATION 9952 2x4L 8L

Cena brutto	441,00 zł
Cena netto	358,53 zł
Numer katalogowy	LM 9089 MOLYG N.G 5W30 8L (2X4L)
Kod producenta	LM 9089 MOLYG N.G 5W30 8L (2X4L)

Opis produktu

2x Olej Liqui Moly Molygen New Generation 5W30 4L

Specyfikacje:

- SAE: **5W-30**
- API SP
- ILSAC GF-6A
- ChryslerChrysler MS-6395
- Fiat 9.55535-CR1
- Ford WSS-M2C 946-A
- dexos1

Parametry:

- **Pojemność [litr]:** 4
- **Rodzaj połączenia:** Kanister
- **Klasa lepkości wg SAE:** 5W-30
- **Specyfikacja wg API:** SP
- **Zalecenie producenta oleju:** Chrysler MS-6395
- **Zalecenie producenta oleju:** Fiat 9.55535-CR1
- **Zalecenie producenta oleju:** Ford WSS-M2C 946-A
- **Zalecenie producenta oleju:** Ford WSS-M2C 946-B1
- **Zalecenie producenta oleju:** ILSAC GF-6A
- **Zalecenie producenta oleju:** GM dexos1 Gen 1 / 2 / 3
- **Zalecenie producenta oleju:** GM 6094 M

Spełnia specyfikacje producentów:

Chrysler Daihatsu Fiat Ford GM Opel GWM HAVAL Honda Hyundai Isuzu Kia Mazda Mitsubishi Nissan Subaru Suzuki Toyota Wuling

Zaawansowany technologicznie olej silnikowy o niskiej lepkości i niskim współczynniku tarcia charakteryzujący się wysoką odpornością na ścinanie. W połączeniu z innowacyjną technologią dodatków i specjalnym dodatkiem **Molygen**. Niezawodnie zapobiega tworzeniu się osadów zmniejsza straty tarcia w silniku i zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem. Rezultatem są oszczędności paliwa i dłuższa żywotność silnika.

Idealny do nowoczesnych azjatyckich i amerykańskich silników benzynowych z technologią wielozaworową i turbodoładowaniem z chłodzeniem powietrza doładowującego lub bez. Do ochrony i utrzymania wartości silnika podczas długich przerw między wymianami oleju i przy dużych obciążeniach.

Należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta pojazdu i silnika. Można mieszać ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi. Pełną skuteczność osiąga się jedynie wtedy gdy produkt nie jest wymieszany.

- wyjątkowa czystość silnika
- doskonała odporność na zużycie
- doskonałe zachowanie w wysokich i niskich temperaturach
- wyjątkowa odporność na ścinanie
- wyjątkowa niezawodność smarowania
- płynna praca silnika
- mieszalny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi
- optymalna stabilność starzenia
- zmniejszenie tarcia i zużycia
- natychmiastowe smarowanie po rozruchu na zimno
- testowany pod kątem turbosprężarek i katalizatorów
- oszczędza paliwo i zmniejsza emisję zanieczyszczeń