

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/olej-silnikowy-millers-7779-xf-premium-c5-eco-5w20-5w-20-5l-p-3807.html>

OLEJ SILNIKOWY MILLERS 7779 XF PREMIUM C5 ECO 5W20 5W-20 5L

Cena brutto	277,50 zł
Cena netto	225,62 zł
Numer katalogowy	MILL 7779GG XF PRM C5ECO 5W20 5L
Kod producenta	MILL 7779GG XF PRM C5ECO 5W20 5L

Opis produktu

MILLERS OILS XF PREMIUM C5 ECO 5W-20 - 5L

Fully synthetic MID SAPS do silników benzynowych Diesel oraz hybrydowych.

Olej silnikowy klasy premium zatwierdzony przez OEM wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C5 o lepkości 5w20 głównie Ford Eco-Boost oraz Jaguar Land Rover.

Właściwości:

- zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika od początku każdej podróży
- maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika takich jak np. tłoki pierścienie łańcuch rozrządu panewki popychacze zaworowe
- zapewnia wyjątkową czystość silnika niższe zużycie paliwa emisję spalin oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin takie jak: filtry cząstek stałych katalizatory (SCR) / AdBlue dbając o kontrolę sadzy a tym samym środowisko.
- zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Specyfikacja:

- ACEA C5
- API SN-RC
- API SN
- Ford WSS-M2C948-B
- Ford WSS-M2C948-A
- Ford WSS-M2C-913-D
- ILSAC GF-5
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5004

Parametry:

- Ciężar właściwy przy 15 C g/ml:...0847
- Lepkość kinematyczna przy 100 C:...79 cSt
- Lepkość kinematyczna przy 40 C:...385 cSt
- Indeks lepkości:...183
- Temperatura krzepnięcia:... -45 C
- Temperatura zapłonu:...215 C
- TBN:...8 mg KOH / g
- HTHS:...26 mPa s

