

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/olej-silnikowy-shell-helix-ultra-5w30-5w-30-5l-p-4000.html>

OLEJ SILNIKOWY SHELL HELIX ULTRA 5W30 5W-30 5L

Cena brutto	223,50 zł
Cena netto	181,71 zł
Numer katalogowy	SHELL HELIX ULTRA 5W30 5L
Kod producenta	SHELL HELIX ULTRA 5W30 5L

Opis produktu

Shell Helix Ultra 5W30 5L

SPECYFIKACJA PRODUKTU

- Nazwa produktu: **Shell Helix Ultra 5W-30**
- Poprzednia nazwa produktu: **Shell Helix Ultra 5W-30**
- Zastosowanie: **olej silnikowy**
- Klasa lepkości SAE: **5W-30**
- Gęstość w temp. 15°C kg/m³: **841**
- Temp.zapłonu COC°C minimum: **237**
- Lepkość kinematyczna mm²/s (cSt)w temp. 40°C: **66.34**
- Lepkość kinematyczna mm²/s (cSt)w temp. 100°C: **11.77**
- Wskaźnik lepkości: **163**

Shell Helix Ultra zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczających silnik z osadów mających wpływ na wyższe zużycie energii i zmniejszających zużycie elementów silnika. Umożliwia to zmniejszenie zużycia paliwa dzięki zmniejszeniu tarcia.

Shell Helix Ultra to w pełni syntetyczny olej silnikowy zapewniający maksymalną ochronę silnika w bardzo gorących i bardzo zimnych warunkach klimatycznych. Shell Helix Ultra może być stosowany w silnikach benzynowych silnikach Diesla (bez filtra cząstek stałych) oraz zasilanych gazem odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.

W pełni syntetyczny olej silnikowy – najbardziej zaawansowana formuła Shell do wysokoobciążonych silników

CECHY SZCZEGÓLNE

- **Technologia dodatków detergentowych Shell** - Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi moc i wydajność
- Znakomita ochrona przed zużyciem i korozją - Przedłuża trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu powierzchni przed zużyciem i neutralizację kwasów powodujących korozję.
- Niska lepkość i niski współczynnik tarcia - **Oszczędność paliwa sięgająca nawet 14%**
- **Aktywne oczyszczanie** - Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości.
- Znakomita odporność na degradację oleju - Utrzymuje ochronę przez cały okres użytkowania.
- Niski stopień odparowania - Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
- Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach - Szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzania silnika
- Zatwierdzony przez producentów samochodów -Zatwierdzony przez wielu producentów pojazdów o wysokich parametrach użytkowych.
- **Możliwość stosowania z różnymi paliwami** - Może być stosowany w silnikach benzynowych wysokoprężnych i z instalacją LPG odpowiedni również dla silników na biodiesel i mieszanki benzyny z etanolem

Spełnione wymagania i posiadane aprobaty:

API SL API SN - spełnia wymagania testów silnikowych **ACEA A3/B3 A3/B4 BMW LL-01 MB 229.5 226.5 VW 502.00/505.00 Renault RN0700 RN0710**

