

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/olej-silnikowy-syntetyczny-motul-300vpower-racing-5w-30-5w30-2l-p-7002.html>

## OLEJ SILNIKOWY SYNTETYCZNY MOTUL 300VPOWER RACING 5W-30 5W30 2L

|                  |                                        |
|------------------|----------------------------------------|
| Cena brutto      | <b>208,50 zł</b>                       |
| Cena netto       | <b>169,52 zł</b>                       |
| Numer katalogowy | <b>MOTUL 300V POWER RACING 5W30 2L</b> |
| Kod producenta   | <b>MOTUL 300V POWER RACING 5W30 2L</b> |

### Opis produktu

## MOTUL 5W30 POWER RACING 2L

#### ZASTOSOWANIE:

- Samochody wyścigowe z silnikami atmosferycznymi lub z turbodoładowaniem
- Silniki używane w wyścigach lub sesjach kwalifikacyjnych wymagające osiągania maksymalnych mocy i jak najszybszego osiągnięcia wysokich obrotów
- Sesje kwalifikacyjne wyścigi dragsterów wyścigi na torze NASCAR wyścigi górskie wyścigi pucharowe jednej marki rajdy.
- Silniki przystosowane do olejów o niskiej lepkości w których paliwo w minimalnym stopniu miesza się z olejem.
- Można stosować w silnikach benzynowych i Diesla z turbodoładowaniem z bezpośrednim wtryskiem i katalizatorem.

#### STANDARDY:

- przewyższa istniejące standardy

#### REFERENCJE:

- NISMO NISSAN Japan GT" Coloni Motorsport Formuła 3

#### ZALECENIA:

- Zmiana oleju: zgodnie z własnym doświadczeniem i sposobem użytkowania samochodu.
- Może być mieszany z olejami syntetycznymi lub mineralnymi.

#### Technologia Podwójnych Estrów

- Maksymalna odporność filmu olejowego zrównoważona polaryzacja wytrzymałość w bardzo wysokich temperaturach.
- **Modyfikator Tarcia:** maksymalna mocznienie temperatury pracy.
- 0% straty na ścieraniu: stabilne ciśnienie oleju bez względu na warunki użytkowania.
- Maksymalna odporność na zużycie.
- Utrzymuje silnik w doskonałej czystości.
- Niska klasa lepkości 5W-30 pozwala na doskonały przepływ oleju w silniku szybsze osiągnięcie właściwego ciśnienia oleju szybsze wchodzenie na obroty.