

Link do produktu: <http://sklep.lucart.pl/shell-rimula-r6lm-10w40-20l-r6-lm-10w-40-p-4234.html>

SHELL RIMULA R6LM 10W40 20L R6 LM 10W-40

Cena brutto	778,50 zł
Cena netto	632,93 zł
Numer katalogowy	SHELL RIMULA R6 LM 10W40 20L
Kod producenta	SHELL RIMULA R6 LM 10W40 20L

Opis produktu

OLEJ SHELL RIMULA R6 LM 10W-40 20L DO CIĘŻARÓWEK

Olej Shell Rimula R6 LM zawiera pakiet dodatków niskopopiołowych "low-SAPS" oraz unikalny pakiet dodatków przeciwzużyciowych. Ochronne działanie jest dodatkowo wzmocnione przez zastosowanie syntetycznego oleju bazowego. Dzięki temu możliwe jest wydłużenie interwałów wymiany zapewnienie doskonałej ochrony oraz czystości silnika.

Olej Shell Rimula R6 LM spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz MAN DAF i innych zarówno najnowszych silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji spalin Euro 6 po starsze generacje silników

- ACEA E6 E9
- API CJ-4 CI-4 CH-4 CG-4 CF-4 CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (spełnia wymagania)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477 M3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Shell Rimula R6 LM został opracowany w oparciu o innowacyjną technologię **Dynamic Protection Plus**. Jest to wyjątkowe połączenie Technologii **Shell PurePlus** - rewolucyjnemu procesowi syntezy w czasie której gaz ziemny jest przetwarzany w krystalicznie czysty olej bazowy pozbawiony jakichkolwiek zanieczyszczeń pochodzących z ropy naftowej - z Technologią **Adaptive Additive** zapewniającą nowoczesnym wysokowydajnym silnikom wysokoprężnym wyjątkową ochronę **Dynamic Protection Plus**:

- Nowoczesna technologia dodatków uszlachetniających zapewnia ochronę przed zużyciem silnika podczas pracy w każdym terenie i w każdych warunkach pogodowych także gwarantuje rozruch silnika w ekstremalnych temperaturach (co zostało potwierdzone w testach).
- Zwalcza kwaśne związki i zapobiega powstawaniu osadów zapewniając ochronę silnika w każdych warunkach pracy.
- Została opracowana w celu ochrony silnika w wielu różnych środowiskach pracy w rezultacie zapewniając dłuższe okresy między wymianami oleju oraz dłuższą żywotność silnika.

Właściwości:

1. Gęstość w temp. 15°C kg/m?	[850]
2. Temp.zapłonu COC °C minimum	[251]
3. Temp. płynięcia °C maksimum	[-39]
4. Lepkość kinematyczna mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	[82]
5. Lepkość kinematyczna mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	[13]
6. Wskaźnik lepkości	[159]