

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/akumulator-exide-start-stop-agm-82ah-800a-ek800-new-model-assistance-ek820-p-4524.html>



## AKUMULATOR EXIDE START-STOP AGM 82AH 800A EK800 NEW MODEL ASSISTANCE EK820

Cena brutto	<b>707,99 zł</b>
Cena netto	<b>575,60 zł</b>
Numer katalogowy	<b>EXIDE AGM 82AH_800A EK820</b>
Kod producenta	<b>EXIDE AGM 82AH_800A EK820</b>

### Opis produktu

## AKUMULATOR EXIDE START-STOP AGM 82AH 800A EK820 (NASTĘPCA MODELU EK800)

Model 2024 r.

Opracowana wspólnie z największymi europejskimi producentami pojazdów do zastosowań micro-hybrid **Exide AGM** (Absorbent Glass Mat) to najbardziej zaawansowana technologia zdolna zapewnić optymalne działanie w ekstremalnych zastosowaniach pracy cyklicznej zarówno ze zdolnością przyjęcia wysokiego ładunku jak i działaniem przy częściowym naładowaniu akumulatora. Czynniki te są absolutnie kluczowe w przypadku pojazdów z napędem micro-hybrid wyposażonych w system Stop & Start oraz system hamowania regeneracyjnego.

- Trzykrotna wydajność standardowego akumulatora.
- Rekombinacja gazu (VRLA). Optymalne bezpieczeństwo przy instalowaniu w kabinie.

## DANE TECHNICZNE

**PRODUCENT:** EXIDE

**OZNACZENIE:** EK820

**NAPIĘCIE:** 12V

**POJEMNOŚĆ:** 82Ah

**PRĄD ROZRUCHU DEKLAROWANY:** 800A

**POLARYZACJA:** Prawy+

**DŁUGOŚĆ:** 315mm

**SZEROKOŚĆ:** 175mm

**WYSOKOŚĆ:** 190mm

### Zalety:

- Jakości zgodna z normą „Original Spare Part”
- Trzykrotnie dłuższa żywotność produktu niż standardowego akumulatora (zgodnie z EN 50342). w porównaniu do

standardowych akumulatorów.

- Podwyższony o 30% prąd rozruchowy.
- Hermetycznie zamknięty akumulator VRLA z systemem zaworów kontrolujących ciśnienie w akumulatorze system rekombinacji gazu.

#### **WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTAWY!**

**W związku z wynikającym z Ustawy obowiązkiem odbioru od klienta (nabywającego nowy akumulator) zużytej baterii (złomu) po kilku dniach od zakupu skontaktuje się z Państwem nasz doradca w celu ustalenia czy będą Państwo:**

**a) zwracać zużyty akumulator (zwrot bezpłatny)**

**b) wpłacać na nasz rachunek kaucję w wysokości 30zł (opłata depozytowa za brak złomu).**

#### **Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. O bateriach i akumulatorach**

Opłata depozytowa oraz obowiązki sprzedawców detalicznych baterii kwasowo-ołowiowych lub akumulatorów kwasowo-ołowiowych

Art. 53. [Obowiązeki sprzedawcy detalicznego kwasowo-ołowiowych baterii lub akumulatorów samochodowych]

Sprzedawca detaliczny baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych lub akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych jest obowiązany do przyjęcia zużytych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych oraz zużytych akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych od użytkownika końcowego.

Art. 54. [Pobranie i zwrot opłaty depozytowej]1.

Sprzedawca detaliczny baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych lub akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych jest obowiązany do pobrania od kupującego niebędącego przedsiębiorcą opłaty depozytowej oraz do potwierdzenia jej pobrania jeżeli przy sprzedaży tych baterii lub akumulatorów kupujący nie przekazał mu zużytych baterii lub zużytych akumulatorów o których mowa w art. 53 ust. 1.