

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-5862-xf-premium-c3-v-5w30-5w-30-5l-p-3762.html>

## MILLERS OLEJ SILNIKOWY 5862 XF PREMIUM C3 V 5W30 5W-30 5L

Cena brutto	<b>189,99 zł</b>
Cena netto	<b>154,46 zł</b>
Numer katalogowy	<b>MILL 5862GG XF PREM C3 V 5W30 5L</b>
Kod producenta	<b>MILL 5862GG XF PREM C3 V 5W30 5L</b>

### Opis produktu

## MILLERS Oil XF PREMIUM C3 VW 5w30 [5L]

MPT/5862-5L

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C3 o lepkości 5w30. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla Volkswagen Audi Group (VAG) w tym także: Bentley Lamborghini Seat Skoda Porsche. Do użytku także w wybranych modelach BMW oraz Mercedes.

BMW LL 04

Chrysler MS 111-06

FIAT 9.55535-S3

MB 229.51

Porsche C30

VW 502 00 / 505 00

VW 502 00 / 505 01

VW 503 00 / 503 01

VW 504 00 / 507 00

VW 506 00 / 506 01

Fully synthetic MID SAPS do silników benzynowych Diesel oraz hybrydowych.

#### Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C3 o lepkości 5w30. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla Volkswagen Audi Group (VAG) w tym także: Bentley Lamborghini Seat Skoda Porsche. Do użytku także w wybranych modelach BMW oraz Mercedes.

#### Charakterystyka:

ACEA C3 API SN BMW Longlife-04 MB 229.51 Porsche C30 VW 504 00 / 507 00 (approval pending)

#### Przeznaczenie:

Chrysler MS 111-06 Fiat 9.55535-S3 MB 229.31 Porsche C30 VW 506 00 / 506 01 VW 503 00 / 503 01 VW 502 00 / 505 01 VW 502 00 / 505 00 Audi Bentley Seat Skoda marki azjatyckie

### Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika od początku każdej podróży
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika takich jak np. tłoki pierścienie łańcuch rozrządu panewki popychacze zaworowe
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin takie jak: filtry cząstek stałych katalizatory (SCR) / AdBlue dbając o kontrolę sadzy a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) jest kompatybilny z biopaliwami zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę przed osadami szlamem i zużyciem silnika

### Parametry:

Ciężar właściwy przy 15 C g/ml:...0850

Lepkość kinematyczna przy 100 C:...117 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40 C:...72 cSt

Indeks lepkości:...158

Temperatura krzepnięcia:... -48 C

Temperatura zapłonu:...219 C

TBN:...8 mg KOH / g

HTHS:...35 mPa s

### Pojęcia:

SAPS - popiół siarczanowy (SA) fosfor (P) i siark (S) – poziom popiołów (FULL – wysoki MID – średni LOW – niski). Poziom SAPS wynika bezpośrednio z norm ACEA / OEM DFT – Dynamic Fluid Technology OEM – Original Equipment Manufacturer – producent podzespołu na fabryczny montaż (producent pojazdu) marki azjatyckie np. ale nie wyłącznie: Honda Hynundai Infiniti Kia Lexus Nissan Suzuki i Toyota