

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-7725-xf-premium-0w40-0w-40-5l-p-3776.html>

## MILLERS OLEJ SILNIKOWY 7725 XF PREMIUM 0W40 0W-40 5L

Cena brutto	<b>231,99 zł</b>
Cena netto	<b>188,61 zł</b>
Numer katalogowy	<b>MILL 7725GG XF PREM 0W40 5L</b>
Kod producenta	<b>MILL 7725GG XF PREM 0W40 5L</b>

### Opis produktu

## Millers Oils XF PREMIUM 0w40 5L

FULL SAPS 100% Syntetyk

Producent: MILLERS OILS

Kategoria: 0W-40

Numer katalogowy: 7725-5L

### **XF PREMIUM 0w40**

Fully synthetic FULL SAPS do silników benzynowych Diesel oraz hybrydowych.

### **Zastosowanie:**

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju o lepkości 0w40. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany przede wszystkim do użytku w silnikach Mercedes - Benz Mercedes - Benz AMG a także Renault.

### **Charakterystyka:**

ACEA A3/B4 API SN Ford WSS-M2C927-A MB 229.5 Porsche A40 (approved) Renault RN 0700/0710

### **Przeznaczenie:**

ACEA A3/B3 API CF BMW Longlife - 01 BMW Longlife - 98 Chrysler MS 126-33 (SRT) Chrysler MS-10725 Fiat 9.55535-Z2 Fiat 9.55535-M2 GM-LL-B-025 GM-LL-A-025MB 229.3 MB 229.1 Volvo VCC95200356 VW 502 00 / 505 00 AMG SAAB marki azjatyckie

### **Cechy i korzyści:**

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika od początku każdej podróży
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika takich jak np. tłoki pierścienie łańcuch rozrządu panewki popychacze zaworowe
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika niższe zużycie paliwa emisję spalin oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin takie jak: filtry cząstek stałych katalizatory (SCR) / AdBlue dbając o kontrolę sadzy a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

**Parametry:**

Ciężar właściwy przy 15 C g/ml:...0842

Lepkość kinematyczna przy 100 C:...133 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40 C:...75 cSt

Indeks lepkości:...179

Temperatura krzepnięcia:... -45 C

Temperatura zapłonu:...233 C

TBN:...10 mg KOH / g

HTHS:...37 mPa s

**Pojęcia:**

SAPS - popiół siarczanowy (SA) fosfor (P) i siark (S) - poziom popiołów (FULL - wysoki MID - średni LOW - niski). Poziom SAPS wynika bezpośrednio z norm ACEA / OEM DFT - Dynamic Fluid Technology OEM - Original Equipment Manufacturer - producent podzespołu na fabryczny montaż (producent pojazdu) marki azjatyckie np. ale nie wyłącznie: Honda Hynundai Infiniti Kia Lexus Nissan Suzuki i Toyota