

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-7998-xf-premium-c3-0w30-0w-30-5l-p-3766.html>

## MILLERS OLEJ SILNIKOWY 7998 XF PREMIUM C3 0W30 0W-30 5L

Cena brutto	<b>246,98 zł</b>
Cena netto	<b>200,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>MILL 7998GG XF PREM C3 0W30 5L</b>
Kod producenta	<b>MILL 7998GG XF PREM C3 0W30 5L</b>

### Opis produktu

## Millers Oils - XF Premium C3 VW 0w30

## Olej silnikowy w pełni syntetyczny - 5 L

**Olej silnikowy klasy premium** wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C3 o lepkości 0w30. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla Volkswagen Audi Group (VAG) w tym także: Lamborghini Seat Skoda Porsche.

Fully synthetic MID SAPS do silników benzynowych Diesel oraz hybrydowych.

#### Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C3 o lepkości 0w30. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla Volkswagen Audi Group (VAG) w tym także: Lamborghini Seat Skoda Porsche.

#### Charakterystyka:

ACEA C3 Porsche C30 VW 504 00 / 507 00 (approved)

#### Przeznaczenie:

API SN VW 506 00 / 506 01 VW 503 00 / 503 01 VW 502 00 / 505 01 VW 502 00 / 505 00 Audi Lamborghini Seat Skoda

#### Parametry:

- Ciężar właściwy przy 15 C g/ml:...0845
- Lepkość kinematyczna przy 100 C:...118 cSt
- Lepkość kinematyczna przy 40 C:...62 cSt
- Indeks lepkości:...190
- Temperatura krzepnięcia:... -48 C
- Temperatura zapłonu:...230 C
- TBN:...8 mg KOH / g
- HTHS:...35 mPa s
- Pozostałe parametry dostępne na życzenie.

#### Pojęcia:

SAPS - popiół siarczanowy (SA) fosfor (P) i siark (S) – poziom popiołów (FULL – wysoki MID – średni LOW – niski). Poziom SAPS wynika bezpośrednio z norm ACEA / OEM DFT – Dynamic Fluid Technology OEM – Original Equipment Manufacturer – producent podzespołu na fabryczny montaż (producent pojazdu)

#### Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) **zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie** natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika od początku każdej podróży
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) **maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach**. To redukuje tempo zużywania się silnika dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika takich jak np. tłoki pierścienie łańcuch rozrządu panewki popychacze zaworowe
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin takie jak: filtry cząstek stałych katalizatory (SCR) / AdBlue dbając o kontrolę sadzy a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach jednocześnie **zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin**.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) jest kompatybilny z biopaliwami **zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę** przed osadami szlamem i zużyciem silnika