

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-8175-xf-premium-c5-c6-0w20-0w-20-5l-p-3805.html>

MILLERS OLEJ SILNIKOWY 8175 XF PREMIUM C5 C6 0W20 0W-20 5L

Cena brutto	218,99 zł
Cena netto	178,04 zł
Numer katalogowy	MILL 8175GG XF PREM C5C6 0W20 5L
Kod producenta	MILL 8175GG XF PREM C5C6 0W20 5L

Opis produktu

Millers XF Premium C5/C6 0W20 5L

Fully synthetic MID SAPS do silników benzynowych Diesel oraz hybrydowych.

Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C5/C6 o lepkości 0w20. Oficjalna aprobata OEM. Przeznaczony do szerokiej gamy producentów europejskich i azjatyckich

Charakterystyka:

ACEA C5 API SN PLUS RC SN PLUS SN BMW Longlife 17 FE+ (Approval Pending) ILSAC GF-5 MB 229.72 MB 229.71 Opel / Vauxhall OV0401547* (Approval Pending)

*może być stosowany tam gdzie wymagany jest dexos 2 i dexos D.

Przeznaczenie:

API SM BMW LONGLIFE 14 FE+ Chrysler MS-12145 Fiat 9.55535-GSX Fiat 9.55535-DSX Ford WSS M2C947-B1 Ford WSS M2C952-A1 Jaguar Land Rover STJLR.51.5122 Jaguar Land Rover STJLR.03.5006 Volvo VCC RBS0-2AE marki azjatyckie.

Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika od początku każdej podróży
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika niższe zużycie paliwa emisję spalin oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin takie jak: filtry cząstek stałych katalizatory (SCR) / AdBlue dbając o kontrolę sadzy a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia ochronę przed LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika) oraz wyjątkową ochronę turbosprężarki nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Parametry:

Ciężar właściwy przy 15 C g/ml:...0845

Lepkość kinematyczna przy 100 C :...78 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40 C:...375 cSt

Indeks lepkości:...185

Temperatura krzepnięcia:... -48 C

Temperatura zapłonu:...230 C

TBN:...8 mg KOH / g

HTHS:...26 mPa s