Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 05:19

Link do produktu: https://sklep.lucart.pl/millers-olej-silnikowy-8209-ee-performance-5w50-5w-50-5l-p-3794.html

MILLERS OLEJ SILNIKOWY 8209 EE PERFORMANCE 5W50 5W-50 5L

Cena brutto	**257,99 zł**
Cena netto	**209,75 zł**
Numer katalogowy	**MILL 8209GG EE PERF 5W50 5L**
Kod producenta	**MILL 8209GG EE PERF 5W50 5L**

Opis produktu

MILLERS OILS EE PERFORMANCE 5W50

Syntetyczny olej silnikowy FULL SAPS 5L

Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu FULL SAPS wykorzystujący technologię NANODRIVE (Low Friction Technology) oraz estry syntetyczne. Przeznaczony do stosowania w jednostkach napędowych wymagających oleju 5w50 o specyfikacji ACEA A3/B4 lub A3/B3. Zalecany w szczególności do samochodów z silnikami Mercedes Benz AMG Porsche Caterham oraz Ford (w tym Mustang).

Przeznaczenie:

- ACEA A3/B4 ACEA A3/B3
- API SN SM SL
- Ford WSS-M2C931-C
- MB 229.3 MB 229.1
- Porsche A40
- AMG
- Aston Martin
- Caterham
- Cosworth
- Ferrari
- Lotus
- Renault
- TVR
- marki azjatyckie.

Pojemność: 5000 ml

Cechy i korzyści:

- wyższa moc i moment obrotowy dzięki wielokrotnie nagradzanej technologii zmniejszonego tarcia NANODRIVE oraz estrów syntetycznych wykorzystywanych dotychczas w profesjonalnych olejach do motorsportu
- zwiększona żywotność części oraz niższa temperatura pracy dzięki natychmiastowemu smarowaniu – technologia NANODRIVE
- olej idealny na eventy typu „track day”: zapewnia maksymalną ochronę i osiągi a jednocześnie spełnia normy OEM także pod kątem długości interwałów wymiany przy użytkowaniu w normalnych warunkach
- formulacja FULL SAPS w połączeniu z technologią NANODRIVE zapewnia wyjątkową ochronę silnika
- wyższa lepkość gwarantuje stabilny film olejowy i smarowanie w całym zakresie obrotów w skrajnych warunkach w tym także podczas „track day”.

Parametry:

- Ciężar właściwy przy 15 C g/ml:...0850

- Lepkość kinematyczna przy 100 C:...184 cSt
- Lepkość kinematyczna przy 40 C:...115 cSt
- Indeks lepkości:...179
- Temperatura krzepnięcia:... -45 C
- Temperatura zapłonu:...220 C
- TBN:...10 mg KOH / g
- HTHS:...44 mPa s