

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/motul-ngen-hybrid-0w20-4l-pug-in-do-hybrydy-p-2315.html>

MOTUL NGEN HYBRID 0W20 4L PUG-IN DO HYBRYDY

Cena brutto	170,99 zł
Cena netto	139,02 zł
Numer katalogowy	MOTUL NGEN HYBRID 0W20 4L
Kod producenta	MOTUL NGEN HYBRID 0W20 4L

Opis produktu

MOTUL NGEN HYBRID 0W20 4L

Syntetyczny olej silnikowy pochodzenia biologicznego „oszczędzający paliwo” specjalnie zaprojektowany do hybrydowych pojazdów elektrycznych (H.E.V) i hybrydowych pojazdów elektrycznych typu plug-in (P.H.E.V) wyposażonych w najnowsze silniki benzynowe z turbodoładowaniem lub wolnossące z wtryskiem bezpośrednim lub pośrednim. Zaprojektowany do stosowania olej SAE 0W-20 o niskim tarciu i niskiej lepkości HTHS (High Temperatura High Shear) (? 26 mPa.s).

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 został specjalnie opracowany aby sprostać wyzwaniom technicznym stawianym przez samochody hybrydowe z silnikiem benzynowym takim jak rozcieńczanie paliwa emulsją wodną dużą liczbą zdarzeń stop/start i niższą temperaturą oleju. Ta najnowocześniejsza formuła jest częścią zupełnie nowej zrównoważonej koncepcji Motul ponieważ zawiera 25% bazy organicznej (w 100% odnawialnej syntetycznej bazy olejowej na bazie roślin) i jest wypełniona olejem Motul który pochodzi w 50% z recyklingu i w 100% nadaje się do recyklingu.

Ta dedykowana formuła może być również stosowana do silników benzynowych wymagających oleju o klasie lepkości SAE 0W-20 lub oleju „Fuel Economy” o klasie lepkości 20 zgodnie ze standardami API SP i/lub ILSAC GF-6A. MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 nadaje się do akumulatorowych pojazdów elektrycznych (B.E.V) wyposażonych w termiczny silnik benzynowy wykorzystywanych jako przedłużacz zasięgu. Kompatybilny z katalizatorami i filtrami cząstek stałych.

Dane techniczne

- **Klasa lepkości:** SAE 0W-20
- **Klasa jakości:** API SERVICE SP
- **Specyfikacje:** ILSAC GF-6A
- **Opakowanie:** 4L

Przy zakupie oleju - GRATIS

Zawieszka Informująca o kolejnej wymianie oleju