

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/olej-przekladniowo-hydrauliczny-fuchs-agrifarm-utto-sae-10w30-mp-20l-p-3996.html>

## OLEJ PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM UTTO SAE 10W30 MP 20L

Cena brutto	<b>563,99 zł</b>
Cena netto	<b>458,53 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FUCHS AGRIFARM UTTO MP 20L</b>
Kod producenta	<b>FUCHS AGRIFARM UTTO MP 20L</b>

### Opis produktu

## OLEJ FUCHS AGRIFARM UTTO MP SAE 10W30 NIEMIECKA DYSTRYBUCJA 20L

Posiadamy do zaoferowania najwyższej jakości olej typu UTTO/MFO przeznaczony do zastosowania w układach przekładniowych oraz hydraulicznych ze zintegrowanymi tzw. mokrymi hamulcami sprzęgłami oraz do mechanizmów różnicowych w maszynach rolniczych renomowanej firmy FUCHS AGRIFARM UTTO MP SAE 10W-30 w opakowaniach 20L.

Produkcja FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH MANNHEIM - NIEMCY.

#### Opis:

FUCHS AGRIFARM UTTO MP jest najwyższej jakości olejem typu UTTO/MFO przeznaczonym do zastosowania w układach przekładniowych oraz hydraulicznych ze zintegrowanymi tzw. mokrymi hamulcami sprzęgłami oraz w mechanizmach różnicowych maszyn rolniczych. Dzięki starannie dobranej bazie olejowej wraz z pakietem dodatków zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem dobre parametry lepkościowe temperaturowe oraz stabilne parametry cierne.

#### Zastosowanie:

FUCHS AGRIFARM UTTO MP zawiera specjalne dodatki zapewniające bardzo dobrą pracę tzw. mokrych hamulców oraz ograniczenie charakterystycznego hałasu w całym okresie eksploatacji pomiędzy wymianami oleju. FUCHS AGRIFARM UTTO MP może być stosowany w maszynach w których producent przewidział zastosowanie w przekładni lub układzie przekładniowo-hydraulicznym olejów UTTO o lepkości SAE 10W-30 lub olejów przekładniowych o klasie jakości API GL-4 oraz klasie lepkości SAE 75W-80. Aby zagwarantować utrzymanie parametrów pracy na najwyższym poziomie zaleca się aby wszystkie maszyny dołączone do układu przekładniowo-hydraulicznego ciągnika rolniczego pracowały na FUCHS AGRIFARM UTTO MP. Produkt jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi markowymi olejami wielofunkcyjnymi jednakże należy unikać domieszek olejów obcych ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe oleju. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na FUCHS AGRIFARM UTTO MP.

#### Korzyści:

- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem.
- Ochrona przed powstawaniem szlamów osadów i laków.
- Zabezpieczenie przed korozją.
- Przeciwdziałanie nierównomiernej pracy i szarpaniu hamulców oraz charakterystycznym piskom w trakcie hamowania.
- Dopracowana charakterystyka lepkościowo-temperaturowa.

- Jest olejem wielosezonowym.
- Zapewnia właściwą pracę synchronizatorów.
- Jest kompatybilny z uszczelnieniami i metalami kolorowymi.

**Specyfikacje:**

- API GL-4

**Dopuszczenia:**

- ZF TE-ML 03E 05F 06K 17E 21F (ZF002183)

**Rekomendacje:**

- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1230 1210 1209 1207 1206
- CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission
- CNH MAT 3505 3506 3509 3525 3526 3540
- FNHA-2-C-200.00 / -201.00
- FORD M2C48-C3 ESN M2C86-B/C M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- KUBOTA UDT FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145 1143 1141 1135
- NH 410B
- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- SDFG OT 1891 A
- VALTRA G2-08 G2-B10