

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/olej-syntetyczny-shell-helix-ultra-professional-af-4l-5w30-p-4771.html>

OLEJ SYNTETYCZNY SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 4L 5W30

Cena brutto	170,99 zł
Cena netto	139,02 zł
Numer katalogowy	SHELL HEL. UL. PR. AF 5W30 4L
Kod producenta	SHELL HEL. UL. PR. AF 5W30 4L

Opis produktu

SHELL Helix Ultra Professional 5W30 AF 4L

W pełni syntetyczny olej silnikowy - dostosowany do wysokich wymagań producenta silników. Zaprojektowany tak by spełniał bardzo wysokie wymagania niektórych wysokoobciążonych silników w szczególności silników marki Ford oraz innych wymagających stosowania olejów o klasie jakości wg. ACEA A5/B5.

Zastosowanie:

Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 to olej do silników benzynowych i silników Diesla także z **turbodoładowaniem** produkowanych przez firmę **Ford**: WSS-M2C913-C i WSSM2C913-D. Spełnia wymagania Jaguar Land Rover dla olejów silnikowych SJLR.03.5003.

Specyfikacje i dopuszczenia:

ACEA A5/B5 Ford WSS-M2C913-C i WSS-M2C913-D; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Właściwości i korzyści:

- Oszczędność paliwa. Przeszedł pozytywnie test oszczędności paliwa ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) z wynikiem: oszczędność paliwa do 3%1
- Zużycie i trwałość silnika. Przeszedł pozytywnie testy własne firmy Ford badające zużycie układu rozrządu. Przeszedł pozytywnie test rdzewienia kulek (ASTM D6557) oceniający proces rdzewienia zachodzący w silniku. Przeszedł pozytywnie przeciwtarciowy test Peugeot TU3M zacierania mechanizmu zaworowego na zużycie dla krzywek - (CEC-L-38-A-94). Przeszedł pozytywnie test OM646LA (CECL-099-08) oceniający zużycie krzywek cylindrów i popychaczy oraz czystość tłoków i cylindrów i osady w silniku.
- Czystość silnika. Przeszedł pozytywnie test Peugeot TU5JP-L4 osadów wysokotemperaturowych na pierścieniach i powstawania laków na tłokach (CEC-L-88-T-02). Przeszedł pozytywnie test ASTM Sequence VG (ASTM D6593) oraz Seq IVA oceniające powstawanie szlamów w niskich temperaturach oraz zużycie mechanizmu zaworowego (ASTM D6891) Przeszedł pozytywnie test przyleganie pierścieni i czystość tłoków (CEC-L-78-08). Przeszedł pozytywnie test czarnego szlamu MB M111.
- Kontrola powstawania sadzy. Przeszedł pozytywnie test DV4TD rozpraszania w średnich temperaturach (CEC-L-093-04) oceniający wzrost lepkości.

SPECYFIKACJA PRODUKTU

- Nazwa produktu: **Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30**
- Zastosowanie:: **olej silnikowy**
- Klasa lepkości SAE: **5W-30**
- Gęstość w temp. 15°C kg/m3: **851**
- Temp.zapłonu COC°C minimum: **222**
- Lepkość kinematyczna mm²/s (cSt)w temp. 40°C: **52.51**
- Lepkość kinematyczna mm²/s (cSt)w temp. 100°C: **9.62**
- Wskaźnik lepkości: **170**

