

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/oryginalny-ceramizer-cm-do-motocykla-4t-p-4178.html>

ORYGINALNY CERAMIZER CM DO MOTOCYKLA 4T

Cena brutto	74,99 zł
Cena netto	60,97 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	CERAMIZER CM
Kod producenta	CERAMIZER CM
Producent	CERAMIZER

Opis produktu

CERAMIZER CM DO SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH 4T

Ceramizer - preparat do regeneracji i zabezpieczania przed zużyciem powierzchni tarcia silnika motocyklowego.

Regeneracja przeprowadzana jest bez demontażu urządzeń w trakcie ich normalnej eksploatacji wystarczy dodać preparat do oleju w silniku. Warstwa ceramiczno-metalowa narasta we wszystkich miejscach gdzie występuje tarcie metalu o metal a w szczególności w miejscach zużytych (wytartych). Warstwa ta wyrównuje i pokrywa mikrodefekty rysy i deformacje powierzchni podlegających tarcia. Można to porównać do mikronadspawania cienkiej warstwy materiału w zużytych miejscach. Proces narastania warstwy trwa do około 1500 km przebiegu.

Opakowanie: DOZOWNIK 3G

Główne korzyści z zastosowania Ceramizera:

- Regeneruje powierzchnie tarcia dzięki czemu zmniejszeniu ulega zużycie paliwa (od 3 do 15 %) oraz zużycie oleju.
- Wycisza i wyrównuje pracę silnika.
- Wyrównuje ciśnienia sprężania w cylindrach.
- Nieznacznie poprawia dynamikę motocykla.
- Chroni silnik przed korozją (szczególnie istotne podczas zimowania motoru).
- W silnikach posiadających wspólny ze skrzynią biegów układ olejenia (większość silników czterosuwowych motocykli) Ceramizer poprawia płynność zmiany biegów i wydłuża trwałość mechanizmów nawet 10-cio krotnie.
- Skuteczny zarówno w motocyklach rekreacyjnych jak i sportowych.
- Zabezpiecza silnik przed zużyciem do 70 000 km (cenna korzyść w jednostkach mocno eksploatowanych).

Instrukcja

1. Rozgrzać silnik do temperatury roboczej 80-90 oC (np. po jeździe lub co najmniej po 10-cio minutowej pracy silnika na biegu jałowym).
2. Wyłączyć silnik.
3. Odkręcić korek wlewu oleju i opróżnić dozownik(i) do otworu wlewu oleju.
4. Zakręcić korek wlewu oleju.
5. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez 15 min.
6. Przejechać nie koniecznie jednorazowo 100 km (odcinek można podzielić na etapy) w sposób taki jak przy docieraniu silnika tzn. należy unikać zbyt wysokich obrotów silnika i jeździć na możliwie niskich obrotach aby w mniejszym stopniu występowało tarcie płynne (z filmem olejowym).
7. Ceramizer® nie zmienia parametrów smarnych oleju więc nie zmienia parametrów tarcia mokrego sprzęgła.
8. Po pokonaniu odcinka 100 km można jeździć bez ograniczeń obrotów silnika. Tworzenie warstwy ceramiczno-metalowej trwa jeszcze do 1000 km przebiegu ale już w normalnych warunkach eksploatacji. W tym czasie nie wymieniać oleju!
9. W przypadku stosowania zwiększonej ilości preparatu (np. 2 dawek) zaleca się zastosowanie pierwszej dozy (według załączonej instrukcji) a następnie po przejechaniu ok. 300 km zastosowanie w ten sam sposób drugiej (kolejnej) dozy

(zwiększa to efektywność tworzenia się warstwy ceramiczno-metalowej w miejscach tarcia).