

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/shell-helix-ultra-professional-am-l-5w30-1l-p-5011.html>

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W30 1L

Cena brutto	49,99 zł
Cena netto	40,64 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SHELL HEL. UL. PR. AM-L 5W30 1L
Kod producenta	SHELL HEL. UL. PR. AM-L 5W30 1L
Producent	SHELL

Opis produktu

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W30 1L

W pełni syntetyczny olej silnikowy dostosowany do wysokich wymagań producenta silników. Zaprojektowany aby spełniał bardzo wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników marek **BMW Mercedes-Benz** oraz innych które wymagają stosowania olejów w klasie **API SN** lub **ACEA C3**.

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 to olej do silników benzynowych i silników Diesla spełniający technicznie zaawansowane normy dla olejów niskopopiołowych Mercedes-Benz **MB 229.51 1** i **BMW LL-04 2**. Zalecany do użycia w szczególności w silnikach Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF). Niskopopiołowa formuła zabezpiecza przed blokowaniem filtrów DPF.

Dane techniczne:

- **Klasa lepkości:** 5W-30
- **Klasa jakości:** ACEA C3 API SN
- **Specyfikacja:** BMW LL-04 MB 229.51
- **Pojemność:** 1L

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE

Technologia **Shell PurePlus** to efekt ponad czterdziestoletniej pracy ekspertów Shell oraz wykorzystania ponad 3 500 patentów. Polega na syntezie gazu ziemnego w ciecz (gas-to-liquid GTL) z której pozyskiwana jest krystalicznie czysta syntetyczna baza olejowa. Zapewnia ona bardziej stabilną lepkość ogranicza tarcie oraz charakteryzuje się niższą lotnością w porównaniu z powszechnie stosowanymi tradycyjnymi olejami bazowymi. Produkty Shell Helix Ultra wytwarzane w Technologii Shell PurePlus pomagają zachować optymalną czystość silnika zbliżoną do fabrycznej[1] a także doskonałą stabilność lepkości w wysokich temperaturach pracy. Ponadto pomagają utrzymać najwyższe parametry eksploatacyjne silnika wydłużyć żywotność jednostki napędowej także zmniejszyć koszty eksploatacyjne oraz zużycie oleju. Produkty Shell Helix Ultra to najbardziej zaawansowane oleje silnikowe jakie kiedykolwiek zaoferowaliśmy.

[1] Na podstawie testu tworzenia się szlamu Sequence VG przeprowadzonego na oleju SAE 0W-40.