

Link do produktu: <https://sklep.lucart.pl/tec2000-diesel-injector-cleaner-375ml-myje-wtryski-p-7783.html>

TEC2000 DIESEL INJECTOR CLEANER 375ML MYJE WTRYSKI

Cena brutto	66,99 zł
Cena netto	54,46 zł
Numer katalogowy	TEC 2000 DIESEL INJEC CLNR 375ML
Kod producenta	TEC 2000 DIESEL INJEC CLNR 375ML

Opis produktu

TEC 2000 DIESEL INJECTOR CLEANER 375ML

Czyści i przedłuża żywotności wtryskiwaczy

TEC-2000 Diesel Injector Cleaner jest wielofunkcyjnym preparatem czyszczącym wtryskiwacze przeznaczonym dla silników diesla. Preparat czyści wtryskiwacze oraz dysze wtryskiwaczy przez co znacząco poprawia atomizację oraz strumień wtryskiwanego paliwa. W efekcie **poprawia spalanie paliwa** oraz wymiennie zmniejsza ilość charakterystycznego czarnego dymu wydobywającego się z układu wydechowego. Przedłuża żywotność wtryskiwaczy i pompy paliwa dzięki zawartym specjalnym składnikom smarującym wycisza i **"wygładza" pracę silnika** na biegu jałowym oraz ułatwia zimny rozruch. Ponadto właściwości czyszczące preparatu pozwalają zachować dłuższą sprawność całego silnika.

Zastosowanie TEC-2000 Diesel Injector Cleaner natychmiast **redukuje emisję szkodliwych spalin** do 60% oraz zwiększa moc do 10%. Zanotowano również **zmniejszenie zużycia paliwa** nawet do 8% przy regularnym stosowaniu preparatu.

Sposób użycia

TEC-2000 Diesel Injector Cleaner najlepiej jest podawać poprzez pompę paliwa (głównie w starszych modelach samochodów) lub bezpośrednio do listwy wtryskiwaczy. Do jego użycia zalecamy zastosowanie specjalnego zestawu do czyszczenia układu.

Podstawowa procedura zajmuje ok. 20 minut - należy kolejno:

1. Odłączyć przewody paliwowe - zasilający i powrotny od listwy wtryskiwaczy
2. W miejsce fabrycznych przewodów wpiąć przewody serwisowe zestawu do czyszczenia wtryskiwaczy a ich wolne końce umieścić w puszcze z preparatem TEC-2000 Diesel Injection Cleaner
3. Włączyć silnik od tej chwili silnik pracuje na TEC-2000 DIC - jedna puszka tj. 375 ml wystarcza na około 20 minut pracy.
4. W momencie gdy puszka jest już pusta należy wyłączyć silnik
5. Odpiąć przewody serwisowe
6. Wpiąć z powrotem przewody fabryczne

W wypadku gdy efekt jest częściowy lub wtryskiwacze były szczególnie mocno zanieczyszczone zaleca się powtórzenie całej operacji.

Alternatywnie preparat może być podany poprzez napełnienie zbiornika filtra paliwa w pojazdach w których jest to uzasadnione przez łatwy dostęp do filtra. Po czym należy uruchomić silnik na biegu jałowym na 20 minut.

Aby zachować wtryskiwacze w czystości i wysokiej sprawności należy powyższe czynności przeprowadzać raz dwa razy w roku.